



INNÁVOD K MONTÁŽI PŘÍZPŮSOBENÝCH AUTOROHOŽÍ POD NOHY TPE ARISTAR ŘADY GUARDLINER A COOL LINER

Navrženo a vyrobeno v Polsku (EU) společností: Aristar Sp. j.

www.aristar.pl



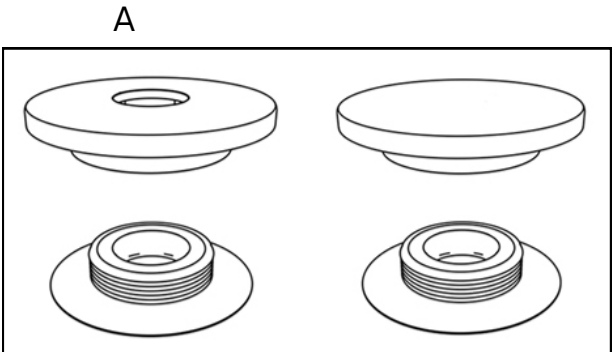
Výrobní závod: ul. Bojemskiego 6, 42-202 Częstochowa, Polsko. E-mail: contact@aristar.pl

POZOR! DODRŽUJTE TATO BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA!

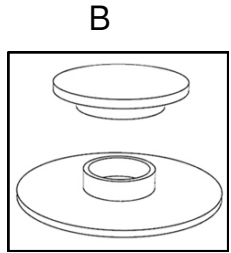
1. Před zahájením montáže nebo použitím výrobku je nutné si přečíst bezpečnostní kartu výrobku.
2. **Nikdy nemontujte rohože, pokud nejsou určeny pro použití ve vašem vozidle. Je zakázáno používat rohože s popisem, který neodpovídá značce/modelu vozu, do kterého mají být namontovány.**
3. Rohož na straně řidiče vždy řádně zajistěte pomocí upevňovací sady dodané v sáčku s rohožemi nebo pomocí upevňovacích háčků původně namontovaných na podlahu vozidla. Pozorně si přečtěte níže uvedené pokyny. Je zakázáno používat upevňovací sadu s katalogovým číslem, které není shodné s katalogovým číslem podlahových rohoží nebo které neodpovídá upevnění nalezenému ve vozidle, do kterého má být namontovány.
4. Během jízdy autem musí být rohož řidiče vždy řádně připevněna k podlaze vozu. Pokud je rohož správně připevněna, nebude překážet pedálům plynu, brzdy a spojky (jsou-li přítomny). **Neupevnění podložky řidiče ve vozidle nebo její upevnění v rozporu s pokyny může narušit funkci plynových nebo brzdových pedálů nebo spojky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti!**
5. **Pokud ve voze na straně řidiče chybí originální upevnění v podlaze a toto upevnění není součástí dodané upevňovací sady nebo pokud namontovaná upevňovací sada neodpovídá upevnění v podlaze vozidla, je zakázáno takovou rohož ve voze používat. Výjimku tvoří případy popsané v následující větě. V případě vozů, jejichž výrobci neplánovali originální upevnění v podlaze na straně řidiče, jsou rohože dodávány s montážní sadou buď ve formě suchého zipu (pro upevnění rohože přímo na tovární podlahovou krytinu vozu), nebo pomocí šroubů (pro spojení rohože řidiče a spolujezdce). Pokud se však po instalaci zipů nebo šroubů rohož pohybuje a není bezpečně upevněna, např. kvůli typu použité tovární podlahové krytiny, je použití takové rohože ve voze rovněž zakázáno.**
6. **Rohože pasují pouze přímo na originální čalounění vozu a na příslušnou stranu vozu! Je zakázáno umísťovat rohože na jiné než originální čalounění vozu. Do rohoží Guardliner / Cool Liner je zakázáno vkládat jiné rohože.**
7. **Nikdy nepoužívejte rohože obrácené vzhůru nohama (ochranným límcem dolů).**
8. **Pravidelně kontrolujte, zda je rohož řidiče bezpečně připevněna k podlaze** pomocí upevňovací sady a šroubů / podlahových háčků.
9. Dbejte na to, abyste při montáži podlahových rohoží nepoškodili vozidlo. Při manipulaci s ostrými nástroji (nůžky nebo nože) vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření, např. používejte ochranné rukavice.
10. Výrobek uchovávejte mimo dosah dětí. Výrobek obsahuje malé části, které lze spolknout.

MONTÁŽ

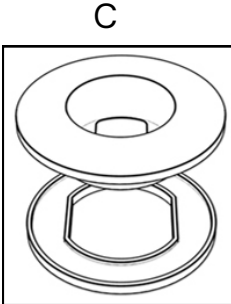
1. **Ujistěte se, že jste z podlahy vozu odstranili všechny ostatní rohože.** Neodstraňujte tovární čalounění vozu!
2. Zkontrolujte shodu značky/modelu vozu, do kterého budou rohože montovány, s údaji o značce/modelu vozu na štítku na obalu. **Informace se musí shodovat.**
3. Každou rohož je třeba identifikovat pomocí označení na štítku na vnější straně límce rohože. Rohož označená písmenem „FL“ je rohož pro řidiče, písmenem FR – rohož spolujezdce zepředu, písmenem RL – rohož levého spolujezdce vzadu, písmenem RR – rohož pravého spolujezdce vzadu, RF-2nd – kombinovaná rohož pro druhou řadu cestujících, RF-3rd – kombinovaná rohož pro třetí řadu cestujících.
4. Před instalací upevnění do rohože se ujistěte, že se číslo dílu na sáčku s upevněním, který je součástí sady, shoduje s číslem dílu na obalu rohoží. **Číslo se musí shodovat.** Označení upevňovacích prvků na štítku sáčku, např. AV, odpovídá označení na obrázcích A, B a C na straně . Ukázky upevňovacích prvků na obrázcích níže jsou příklady a zahrnují danou skupinu podobných upevnění. Ty se mohou mírně lišit od skutečných upevňovacích prvků, které jsou součástí sady rohoží.
5. Rohož řidiče (a případně i další rohože v sadě) má navržena místa pro vyříznutí otvorů pro montážní sadu. Podle pokynů na straně 2 (obr. 1, 2) vystřihněte ostrým nástrojem (nožem nebo nůžkami). Pro přesnost a pohodlí stříhání otočte rohož dnem vzhůru.
6. Namontujte upevňovací sadu do rohože podle pokynů na straně 2 (obr. 3, 4) a stlačte k sobě spodní a horní upevňovací prvek.
7. Pokud jste obdrželi rohože s nainstalovanou montážní sadou, přeskočte kroky uvedené v bodech 4, 5, 6 a 7.
8. Vyčistěte podlahu vozu tak, aby k ní rohož těsně přiléhala, a poté položte rohož řidiče na podlahu vozu. Tvar rohože musí odpovídat tvaru podlahy vozu. Pro usnadnění montáže můžete sedadla posunout dozadu.
9. Poté připojte upevňovací prvek v rohoži k upevnění v podlaze vozu zacvaknutím, stisknutím nebo otočením v závislosti na typu upevnění v podlaze vozu (obrázky AA, BB, CC, DD na straně 2).
10. Pokud je upevnění na podlahu součástí přiložené sady a chybí v podlaze vozu, namontujte jej na místo určené výrobcem značky vozu. Pokud není místo montáže označeno a montáž upevnění na podlahu je spojená s perforací původního podlahové krytiny vozu, ujistěte se, např. ve specializovaném servisu, že si takto nezpůsobíte poškození vašeho vozu. Po instalaci podlahového upevnění postupujte podle kroku 9. U vozů bez originálních podlahových upevňovacích prvků, ale s dodaným upevňovacím prvkem v podobě suchého zipu, po instalaci suchého zipu do rohože přitlačte podlahovou rohož přímo na tovární krytinu vozu.
11. **Vytáhněte rohož řidiče dopředu směrem k pedálům, abyste se ujistili, že je upevňovací sada zajištěna a rohož je bezpečně připevněna k podlaze a nepohybuje se.**
12. **Posuňte pedály plynu, brzdy a spojky (jsou-li přítomny) v celém rozsahu jejich pohybu, abyste se ujistili, že jejich pohyb není rušen.**
13. Po upevnění rohože řidiče namontujte ostatní rohože (pro spolujezdce a cestující) (jsou-li k dispozici).
14. U některých rohoží je možné vyříznout vyznačenou oblast tak, aby pasovala na konkrétní model vozu. Oblast označenou nůžkami je třeba zastříhnout podél linie řezu.



AV AV_STOPER B5 CP FC_ROUND
HK2 HND MS OP OPC OPJ RN
RN_STOPER VLV



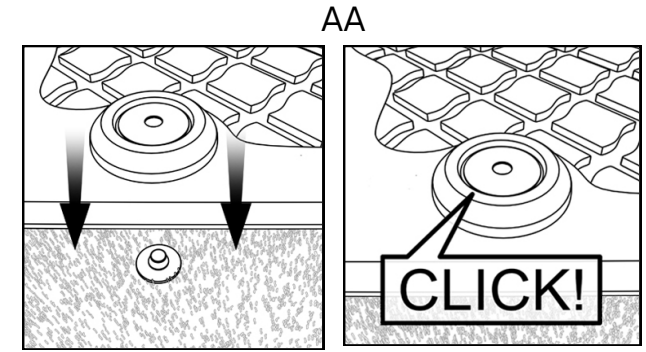
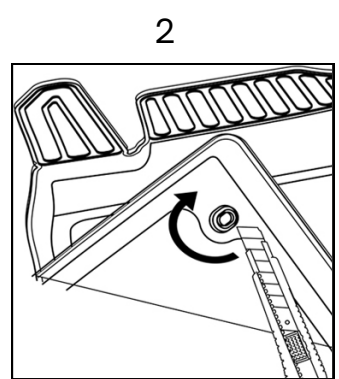
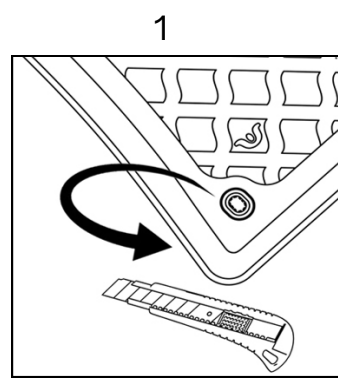
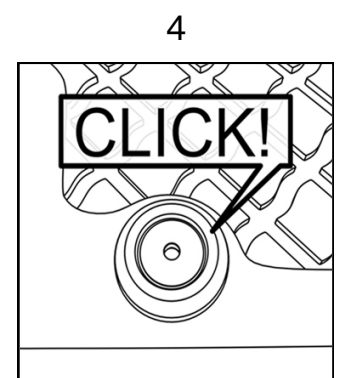
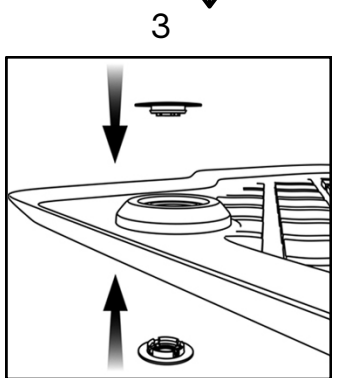
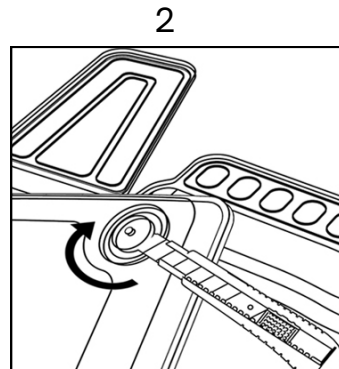
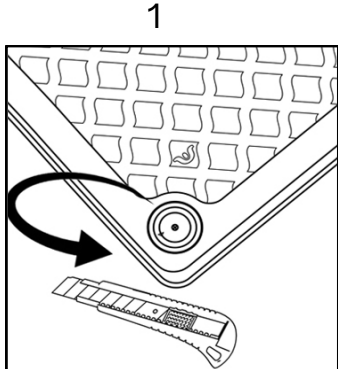
UNVO2 UNVO3
HK2/UNVO3
UNV02/B2
UNV03/B2



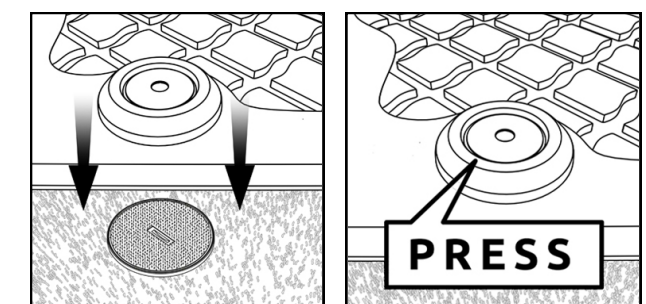
OVAL
OVAL_HOOK
OVAL_SCREW
TL TL_SK4

D

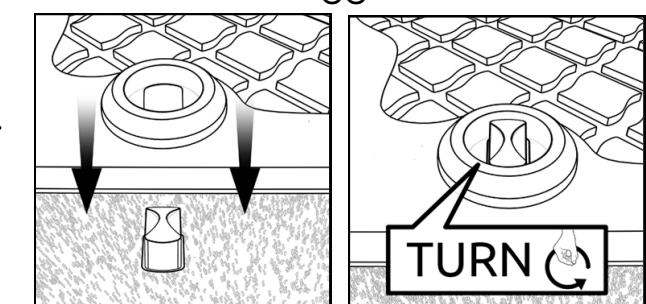
Upevňovací háky/kotvy jsou
umístěny v podlaze vozu.
Vyřízněte pro ně otvory v rohožích
podle obr. 1 a 2.



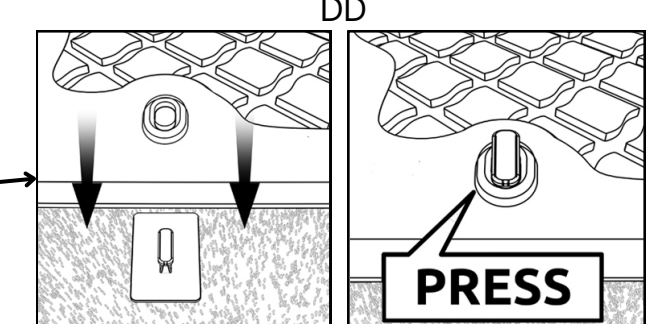
CLICK!



PRESS



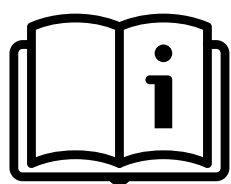
TURN



PRESS



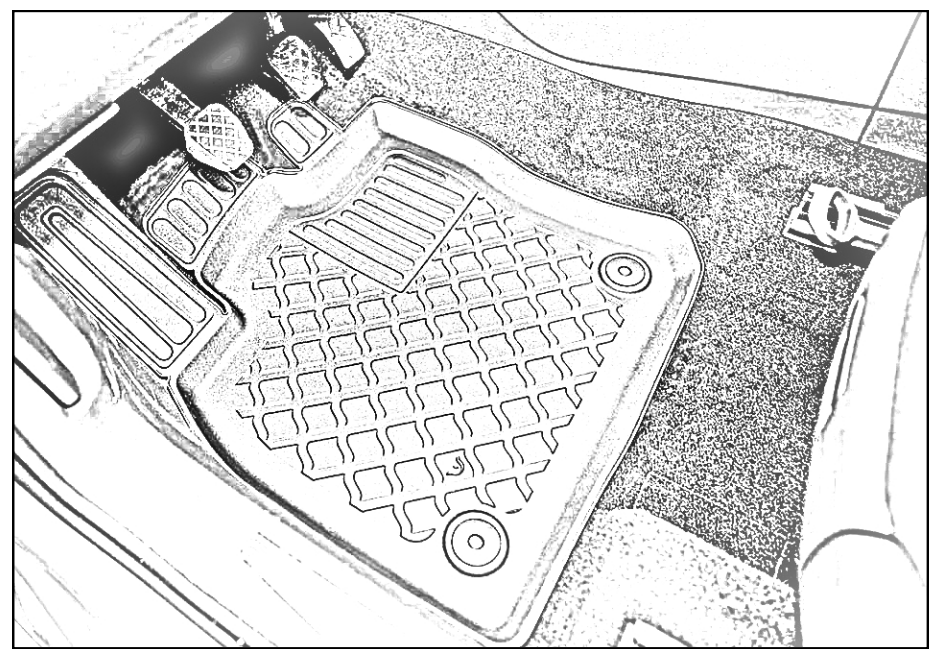
CS



Návod k montáži přizpůsobených autorohoží pod nohy 3D TPE Aristar řady
Guardliner a Cool Liner



Navrženo a vyrobeno v Polsku (EU) společností: Aristar Sp. j. Výrobní závod: ul.
Bojemskiego 6, 42-202 Częstochowa, Polsko. E-mail: contact@aristar.pl
Internet: www.aristar.pl



2/2



BEZPEČNOSTNÍ KARTA VÝROBKU

INFORMACE O BEZPEČNOSTI A SPRÁVNÉM POUŽÍVÁNÍ

PŘÍZPŮSOBENÉ PODLAHOVÉ AUTOROHOŽE 3D TPE ARISTAR ŘADY GUARDLINER A COOL LINER



Navrženo a vyrobeno v Polsku (EU) společností: Aristar Sp. j. Výrobní závod: ul. Bojemskiego 6, 42-202 Częstochowa, Polsko. E-mail: contact@aristar.pl. Internet: www.aristar.pl.



1. Při použití v souladu s účelem a doporučeními výrobce je výrobek zcela bezpečný a nepředstavuje pro uživatele žádné riziko.
2. Výrobek používejte v souladu se zamýšleným účelem. Zakazují se jakékoli úpravy výrobku, které nebyly výrobcem zamýšleny.
3. Výrobek uchovávejte mimo dosah dětí. Výrobek obsahuje malé části, které lze spolknout.
4. Výrobek není hračka, zejména je zakázáno používat rohože jako skluzavky/sáňky pro klouzání nebo sklouzávání po sněhu nebo jiných površích.
5. Před zahájením montáže a používání výrobku je nutné si přečíst bezpečnostní informace a pokyny pro správnou montáž a používání výrobku.
6. Bezpečnostní karta a montážní návod musí být součástí balení výrobku, dokud se s nimi neseznámí konečný uživatel výrobku.

ÚRČENÍ VÝROBKU

Sada přízpůsobených autorohoží TPE pod nohy s ochranným límcem pro použití uvnitř motorových vozidel. Výrobek se nesmí používat ve vozech určených pro kaskadérskou jízdu, soutěžení, závodění, nebo jiných speciálních vozidlech.

Výrobek není určen pro děti. Výrobek není hračka.

Autokoberce jsou přesně přízpůsobeny značce/modelu vozu a mohou se bezpečně používat pouze ve značce/modelu vozu, do kterého byly navrženy a vyrobeny. Výrobce/prodejce nenese odpovědnost za žádné přímé či nepřímé negativní důsledky nebo poškození vzniklé nedodržením návodu k montáži a použití, nebo vzniklé v důsledku nesprávného nebo jiného než určené použití. Je také zakázáno výrobek jakýmkoli způsobem upravovat nebo používat jiné než původně dodané upevňovací prvky.

MONTÁŽ A UPEVNĚNÍ ROHOŽÍ VE VOZIDLE

1. Během jízdy autem **musí být rohož řidiče vždy správně připevněna k podlaze vozu** pomocí montážní sady (přízpůsobené značce/modelu vozu) dodané s rohožemi a montážních šroubů nebo upevňovacích háků/kotev původně namontovaných v podlaze vozu. **Tento způsob upevnění se nevztahuje na vozy, jejichž výrobci neplánovali upevnění v podlaze na straně řidiče. U těchto vozů se upevnění provádí pomocí montážní sady přiložené k rohožím, a to buď ve formě suchého zipu (pro upevnění rohože přímo na tovární podlahovou krytinu vozu), nebo pomocí šroubů (pro spojení rohože řidiče a spolujezdce).** Správné připevnění rohože zajistí, že nebude překážet pedálům plynu, brzdy a spojky (pokud jsou přítomny). Možnost upevnění koberečků spolujezdců (zepředu a zezadu) závisí na navržení takového řešení výrobcem dané značky vozu.
2. **Neupevnění podložky řidiče ve vozidle nebo její upevnění v rozporu s pokyny může narušit funkci plynových nebo brzdových pedálů nebo spojky a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti!**
3. Rohože se musí montovat v souladu s přiloženým montážním návodem a s dodržением všech doporučení výrobce. Návod a kartu použití výrobku uchovávejte po celou dobu používání rohoží, např. uložením ve vozidle. Pokud rohože nebo vůz s rohožemi půjčujete nebo prodáváte, učiňte tak společně s přiloženým návodem a bezpečnostní kartou. Informujte ostatní uživatele vozidla o zásadách bezpečného používání výrobku.
4. Za správnou instalaci autorohoží je odpovědný výhradně řidič. Vždy dodržujte bezpečnostní, provozní a montážní pokyny, a to i v případě, že rohože montují jiné osoby.
5. Před instalací autorohoží Guardliner / Cool Liner **z podlahy vozu rozhodně odstraňte všechny ostatní rohože a koberečky.**
6. Podlahové rohože byly navrženy a pasují pouze přímo na tovární čalounění vozu. Rohože nemontujte na jiné podlahové krytiny nebo autokoberce.
7. Upevňovací sada dodávaná se sadou rohoží a originální podlahové kotvy a šrouby ve vozidle jsou navrženy a určeny k bezpečnému upevnění pouze jedné sady automobilových rohoží. **Neumísťujte jiné autokoberce nebo rohože dovnitř rohoží Guardliner / Cool Liner.**
8. Každá rohož Guardliner / Cool Liner v sadě se hodí na určitou část podlahy auta. Každou rohož nainstalujte na správnou stranu podlahy vozu a dbejte na to, aby byla rohož umístěna tak, aby odpovídala tvaru podlahy vozu. **Nikdy nezaměňujte umístění rohoží, např. rohože spolujezdce s rohoží řidiče.**
9. **Rohož nikdy nemontujte obráceně.**
10. **Po montáži rohoží zkontrolujte, zda rohož neruší ovládání pedálů plynu, brzdy a spojky (jsou-li přítomny). Před jízdou vždy zkontrolujte, zda je rohož řidiče správně umístěna a bezpečně připevněna k podlaze a zda nebrání ovládání pedálů plynu, brzdy a**

spojky (jsou-li přítomny). Udělejte to také vždy po opětovné montáži rohoží, např. po čištění nebo po vyzvednutí vozu z opravy/servisu.

11. Pokud se na rohoži nahromadilo větší množství vody (tolik, že přesahuje drážky vzoru na rohoži), vyjměte rohož a vodu vylijte. Poté jej vysušte suchým hadříkem. Mokrý rohož představuje nebezpečí uklouznutí při nastupování nebo vystupování z vozidla, stejně jako nekontrolovaného pohybu nohou při používání pedálů plynu, brzdy nebo spojky (jsou-li přítomny). Během mrazivých dnů nebo nocí nenechávejte na rohoži řidiče velké množství vody, protože voda může při stání vozidla zmrznout, což vede k nebezpečí uklouznutí. Případně vždy odstraňte zmrzlou vodu z rohože řidiče, než nastoupíte do vozidla a začnete cestu.
12. Pokud se na rohoži nahromadily nečistoty, např. bláto, kameny nebo klacky, vyjměte rohož z vozu a tyto nečistoty odstraňte. Jejich přítomnost může vést k nepředvídanému narušení práce nohou a pedálů během jízdy.
13. Za jízdy vždy noste pohodlnou obuv, která nezesnadňuje řízení. Zejména nejezděte bez bot nebo v žabkách.

BEZPEČNOST VÝROBKU

1. Rohože jsou vyrobeny z termoplastické TPE směsi (termoplastická pryž), která neobsahuje PVC, těžké kovy, polycyklické aromatické uhlovodíky, ftaláty ani jiné zdraví škodlivé látky. Výrobek byl navržen a vyroben v Polsku (EU) v souladu s normami Evropské unie, zejména s REACH a NAŘÍZENÍM EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2023/988 ze dne 10. května 2023 o obecné bezpečnosti výrobků.
2. Výrobce je držitelem certifikátu ISO 9001 v oblasti výroby, designu a prodeje rohoží do auta a obložení kufrů.
3. Při použití v souladu s účelem a doporučeními výrobce je výrobek zcela bezpečný a nepředstavuje pro uživatele žádné riziko. Výrobek uchovávejte mimo dosah dětí.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

1. Pokud byly rohože dodány srolované v balení, měly by se před prvním použitím rozvinout a ponechat na rovném povrchu (ideálně dnem vzhůru), nejlépe při pokojové teplotě, aby se narovnaly. Elastická plastická hmota použitá k výrobě koberečku zajišťuje tzv. „tvarovou paměť“ výrobku. Kobereček se samovolně narovná a doba potřebná k narovnání koberečku se může pohybovat od několika až několika desítek minut do několika hodin v závislosti na okolní teplotě a době srolování nebo vystavení měnícím se povětrnostním podmínkám, např. ve formě velmi vysokých nebo velmi nízkých teplot.
2. Koberečky jsou odolné proti působení chemických prostředků a olejů, nízkých a vysokých teplot, ale neměly by se vystavovat působení těchto faktorů v extrémních rozmezích. Otevřený oheň, zkapalněný plyn, koncentrovaná rozpouštědla nebo korozivní látky mohou koberečky poškodit a proniknout na podlahu automobilu. Oleje, chemické prostředky a rozpouštědla mohou trvale poškodit koberečky. Proto je nutné se vyhýbat jejich přímému kontaktu s povrchem koberečků. Měl by být přijat logický rozsah tolerance odolnosti výrobku.
3. Koberečky lze svinut do role za účelem jejich transportu nebo skladování. Vnější průměr koberečků svinutých do role by neměl být menší než cca 20 cm. Příliš těsné svinutí koberečků do role může způsobit jejich trvalou deformaci. Před svinutím koberečku do role je ho třeba umýt a usušit.
4. Při přepravě nebo skladování koberečků svinutých do role, se koberečky nesmí zatěžovat/přítlačovat těžkými prvky. Zatížení/přítlačení koberečků svinutých do role může způsobit podobné následky, jako v případě jejich příliš těsného srolování.
5. Skladované koberečky nesmí být vystaveny přímému působení povětrnostním vlivům jako např.: déšť, sníh nebo sluneční paprsky.
6. Koberečky se mohou skladovat v neklimatizovaných a nevytápěných místnostech.
7. Při rozvíjení koberečků dříve svinutých do roli je třeba postupovat podle pokynů, které se týkají jejich prvního použití.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

1. **Pravidelné čištění prodlužuje životnost rohoží.** Rohože je třeba pravidelně vyndávat z vozu, vyklepávat z nich uvolněné nečistoty a prát je nebo vytírat. Používání znečištěných rohoží může vést k trvalému poškození povrchu materiálu, ze kterého jsou rohože vyrobeny.
2. Neodstranění značného množství nečistot z rohoží a továrního čalounění vozu může vést k oděru upevňovacích ploch a jejich uvolnění, což má za následek, že rohož řidiče není bezpečně upevněná. **Nikdy nepoužívejte rohož řidiče s uvolněnými upevňovacími prvky. Takovou rohož z vozidla vyjměte.**
3. Rohože jsou zcela voděodolné. Lze je čistit, mýt a oplachovat pod tekoucí vodou, a také s použitím tlakových myček.
4. Rohože lze bezpečně čistit jemnými čisticími prostředky, mýdlem a vodou a všemi běžně dostupnými přípravky na mytí plastů.
5. Nedoporučuje se prát v pračce a chemicky čistit.

LIKVIDACE A RECYKLACE

Rohože jsou 100% recyklovatelná jako PE plast (polyethylen). Obal produktu je také 100% recyklovatelný jako PE plast (polyethylen). V případě nutnosti výměny nebo likvidace koberce, postupujte s dodržением místních předpisů pro třídění odpadů.

Máte-li jakékoli dotazy nebo obavy týkající se výrobku, jeho bezpečnosti nebo použití, kontaktujte nás na následující e-mailové adrese: contact@aristar.pl.